

Aportes desde la ciencia a desafíos nacionales en áreas prioritarias

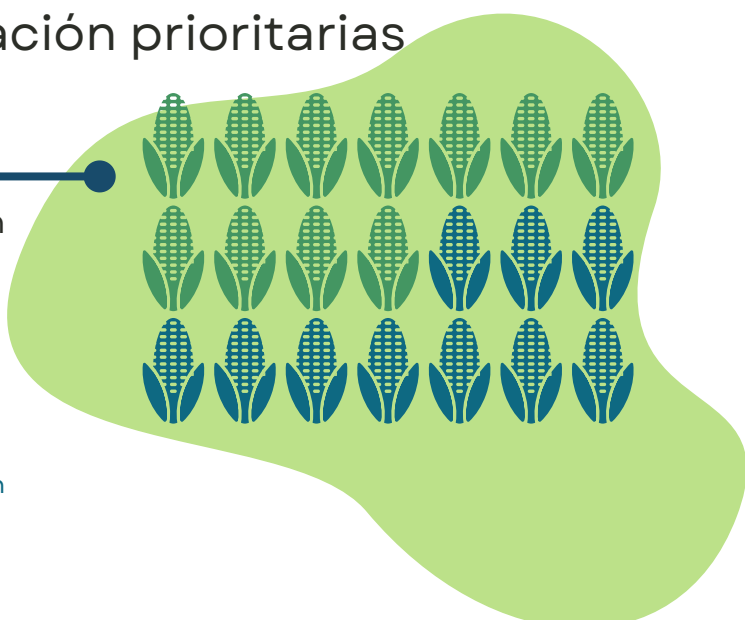
Convocatoria de I+D para Desarrollo Sostenible

7 líneas de investigación prioritarias

Agroalimentación

Alternativas científico-técnicas que garanticen la seguridad alimentaria y la nutrición de la población en una forma sostenible.

Calidad y Mejoramiento de los Sistemas de producción, Seguridad alimentaria y desarrollo agropecuario, Logística agroalimentaria, Biotecnología aplicada al agro, Desarrollo y pobreza, pesca sostenible, uso sostenible de suelo y agua, agricultura sostenible adaptada al clima, impacto, mitigación y adaptación al cambio climático.



Agua

Iniciativas de I+D+i con el objetivo de lograr el uso eficiente y sostenible del recurso agua.

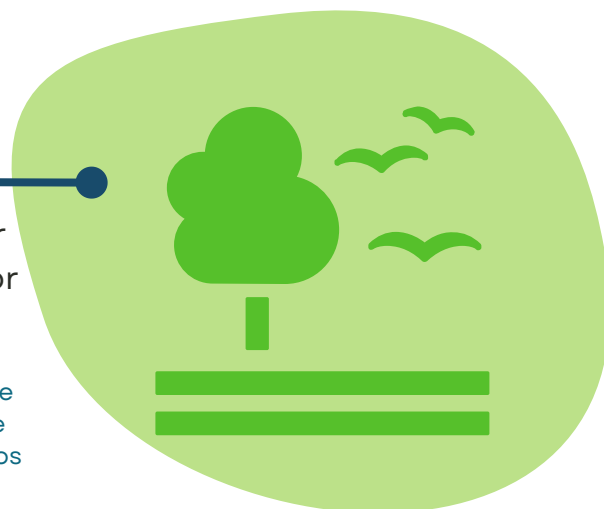
Estado de los acuíferos y sus dinámicas de recarga, usos y explotación; calidad y cantidad de agua en el área rural y urbana, acceso al agua potable, sistemas de gestión y calidad del agua; uso eficiente del agua a nivel agrícola, industrial y turístico; interrelación calidad del agua, calidad de vida, desarrollo y pobreza; inundaciones, desastres naturales, sequías y contaminación de fuentes de agua, recursos marinos



Desarrollo sostenible, Cambio Global y Ecosistemas

explorar e incorporar soluciones CTI orientadas en atender el conjunto de impactos medioambientales provocados por la actividad humana.

Tierras degradadas, cobertura vegetal y biodiversidad, Interrelación marino-costera; gestión y mitigación de riesgos climáticos y/o naturales; mitigación de los efectos de la pandemia, calidad de vida, desarrollo y pobreza, desarrollo de áreas urbanas, transporte y movilidad, adaptación al cambio climático, océanos costos y lagos limpios, recursos marinos y costeros, crecimiento económico y pobreza, comportamiento y participación de la sociedad en temas como: agua, energía, transporte, salud, y educación, desigualdad y equidad social, manejo, gestión y aprovechamiento de los residuos sólidos.



Salud

garantizar una vida sana y promover el bienestar de las personas, como elemento que permitir construir una sociedad próspera.

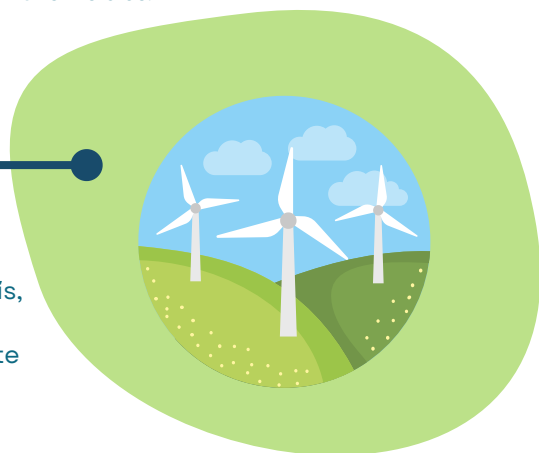
salud pública y salud preventiva, One Health, envejecimiento, cáncer, calidad de vida, desarrollo y pobreza, soluciones desde la ciencia para atención a los efectos de la pandemia covid-19, COVID-19 Largo, salud y cambio climático (enfermedades emergentes, respiratorias, y consecuencia de alternación de sistemas naturales de agua, bosque, medio ambiente), acceso eficiente a medicamentos, enfermedades no transmisibles.



Energía

Incorporación de alternativas energéticas encaminadas a establecer una oferta sustentable con el medio ambiente.

Uso de fuentes de energía renovables y ampliación de la matriz energética del país, calidad de vida, desarrollo y pobreza, relación de energías, medioambiente y cambio climático, uso de biomasa de desechos agrícolas y/o urbanos como fuente de energía, sistemas de almacenamiento de energía con baterías, medición inteligente, comunidades energéticas renovables, SMART GRID, edificaciones energía neta cero, autogeneración remota, microrredes.



Transformación Digital

Desarrollo de soluciones tecnológicas basadas en analítica de datos, inteligencia artificial (AI), Big Data, computación en la nube (Cloud Computing), internet de las cosas (IoT), Blockchain, ciberseguridad; que atender necesidades en salud, educación, energía, agroalimentación, ecosistemas, entre otros.

Conectividad y accesibilidad logística territorial; logística urbana y metropolitana; adaptación e integración de tecnología importada combinada con desarrollos locales; acceso y uso de medios digitales para la inclusión de comunidades vulnerables (adultos mayores, personas con discapacidad, entre otros); entre otros.



Logística y Transporte

Orientados a desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, mejoras para los procesos de embalaje y entrega de productos, acceso a sistemas de transportes seguros, asequibles, accesibles y sostenible para todos, aplicado al transporte público y la movilidad en las ciudades, o como parte de la cadena de distribución de productos, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, mejorar la normativa ambiental y comercial y la logística y transporte del comercio nacional y/o internacional.

Modificar el diseño de la cadena de suministro, mejorar, remodelar y trabajar en las configuraciones y redes de transporte (camiones, trenes, barcos, aviones), modificar tecnologías logrando reducir emisiones de carbono, planificar y organizar rutas para reducir kilometraje y optimizar su funcionamiento, analizar y realizar planificación sobre el territorio, alianzas estratégicas para la armonización de los marcos reguladores del transporte internacional en vías de solventar dificultades para comercializar (altos costos de transporte, gobernanza, demoras en los tiempos de tránsito, conectividad entre las regiones, fallas y carencias en la infraestructura).

